

## Zapojení čidel srážek Rain Bird do ovládacích jednotek Rain Bird, K-Rain a Weathermatic

V tabulce najdete způsoby možných zapojení čidel srážek do jednotlivých jednotek dle typu.

“SEN” – čidlo může být napojeno dvěma vodiči na dva výstupy pro sensor na svorkovnici ovládací jednotky. “COM”- čidlo bude zapojeno tak, že přerušuje společný vodič od elektromagnetických ventilů. Společné vodiče od elmag. ventilů se napojí na jeden vodič od čidla a druhý vodič od čidla se zavede na výstup COM na svorkovnici ovládací jednotky.

	ESP-RZX	STP PLUS	ESP-Me	ESP-LX	TBOS II	Všechny jednotky K Rain	Všechny jednotky Weathermatic
<b>WR2</b>	SEN/COM	SEN/COM	SEN/COM	SEN/COM	-	SEN/COM	SEN/COM
<b>RSD</b>	SEN/COM	SEN/COM	SEN/COM	SEN/COM	SEN	SEN/COM	SEN/COM
<b>Rain Check</b>	COM	SEN/COM	COM	SEN/COM	-	COM	COM

Například čidlo WR2 může být do jednotky ESP-RZX zapojeno obojím způsobem, pro systém TBOS je možno použít pouze čidlo RSD zapojené na výstupy z modulu a **Rain Check lze přímo na výstupy na svorkovnici napojit pouze u jednotek STP PLUS a ESP-LX**, u ostatních jednotek může být Rain Check zapojen pouze způsobem „COM“ přes společný vodič.

U jednotek, kde jsou na svorkovnici samostatné výstupy na sensor a kde budeme čidlo připojovat přes společný vodič způsobem COM, je potřeba **nechat výstupy na čidlo na svorkovnici proklemované**.

V případech, že napojíme čidla do jednotek přes společný vodič způsobem COM, není možno využít případné funkce překlenutí čidla srážek, pokud je jednotka nabízí.

Pokud je čerpadlo spouštěno přímo z ovládací jednotky a čidlo je napojeno přes společný vodič způsobem COM, je nutno **přes čidlo připojit i společný vodič od relé čerpadla!** Jinak může dojít k poškození čerpadla.

### - Testy / čidlo srážek

Při testování se jednotky při aktivním čidle srážek mohou chovat různě – viz tabulka.

Všimněte si, že manuální spuštění sekci z jednotky nebude blokováno mokřím čidlem srážek například u jednotek ESP-RZX a ESP-Me při zapojení čidla do výstupů pro sensor na svorkovnici jednotky. A naopak, pokud bude jakékoliv čidlo zapojeno na kterékoliv jednotce přes společný vodič, bude při mokřím čidle závlaha blokována vždy – při automatickém i manuálním startu.

### Čidlo srážek napojeno na výstupy pro čidlo „SEN“

	ESP-RZX	STP PLUS	ESP-Me	ESP-LX	TBOS II	RPS46	RPS469/1224/ 4800	Weathermatic
WR2	Při automatickém startu mokré čidlo závlahu blokuje, při manuálním spuštění neblokuje.	Při automatickém i manuálním startu mokré čidlo závlahu blokuje.	Při automatickém startu mokré čidlo závlahu blokuje, při manuálním spuštění neblokuje. Na základním displeji se objeví symbol čidla.	Při automatickém startu mokré čidlo závlahu blokuje, při manuálním spuštění neblokuje. Na základním displeji se objeví hláška o čidle.	-	Při automatickém i manuálním startu mokré čidlo závlahu blokuje.	Při automatickém startu mokré čidlo závlahu blokuje, při manuálním spuštění neblokuje. Na základním displeji se objeví hláška o čidle.	Při automatickém startu mokré čidlo závlahu blokuje, při manuálním spuštění neblokuje.
RSD					Na základním displeji vysílacího modulu se objeví symbol čidla.			

### Čidlo přerušuje společný vodič „COM“

	VŠECHNY JEDNOTKY
<b>WR2</b>	Závlaha bude při mokřím čidle vždy přerušena – při automatickém i manuálním startu.
<b>RSD</b>	
<b>Rain Check</b>	



ITTEC, s.r.o. , AOS Komerční zóna,  
Modletice 106, 251 01 Říčany u Prahy  
Tel.: +420 323 616 222  
email: info@ittec.cz  
www.ittec.cz